

# Novidade



## Teste de alta pressão para sistemas Common Rail com teste direto na bomba de alta pressão

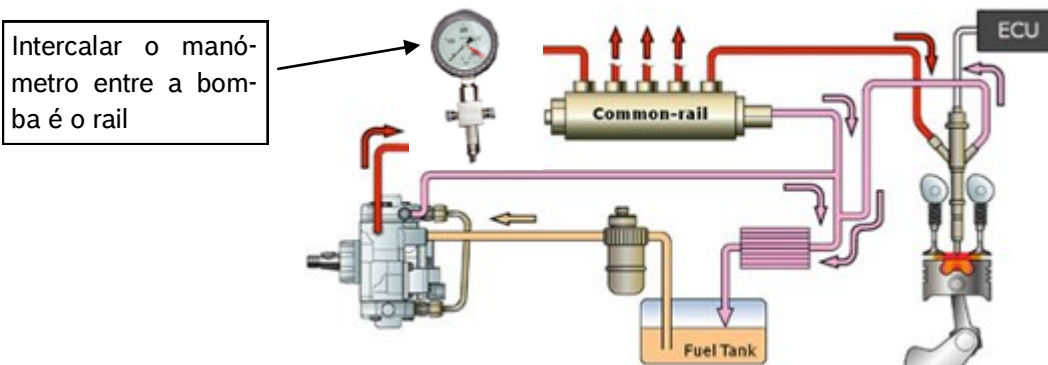
Testar a pressão real no circuito de alta pressão dos sistemas de injeção Common Rail é um trabalho delicado, uma vez que se podem alcançar pressões muito elevadas, as quais podem superar com facilidade os 1000 Bar.

A maioria das ferramentas de teste, que se encontram no mercado, mede a pressão baseando-se no sinal do sensor de pressão do próprio veículo. Se o sensor não funcionar correctamente a leitura obtida pode não ser a real.

Esta ferramenta de teste mede a pressão real mediante um **manómetro de 2000 Bar**, o qual é totalmente fabricado em aço inoxidável. A ligação faz-se mediante mangueiras ultra flexíveis, as quais são capazes de suportar até 2000 Bar.

Esta ferramenta vem com dois conjuntos de mangueiras incluídos, com os quais se pode realizar a ligação tanto em sistemas de injeção com ligações M12x150 como em sistemas com ligações M14x150. São fornecidos adaptadores para ligação a sistemas com rosca M12x125 e M14x125.

Este novo modelo traz incluída uma válvula de descarga com tara a 1300 Bar, desta forma pode-se testar a pressão directa da bomba.



**Novidade**



A: Bosch CP1



B: Bosch CP3



C: Delphi DFP1 / DFP3



D: Denso HP3



E: Denso HP1 / HP2



F: Siemens DCP2



G: Siemens DCP1



I: Siemens DCP1 y DCP2



H: Llave Siemens

## Jogo de 8 falsos reguladores de pressão para Common Rail

Uma vez realizado o teste de alta pressão com o teste ou similar e verificado que a pressão é demasiado baixa é necessário dissipar se o problema provem do regulador de pressão ou da bomba de alta pressão.

Como o regulador vem normalmente montado na bomba ou na régua de alta pressão, não podemos intercalar nenhum elemento de comprovação entre ambos. A única solução até agora sempre foi colocar um novo regulador e fazer a prova de novo, esta solução é dispendiosa porque obriga a compra de um novo regulador e percas de tempo.

Este jogo vem composto com falsos reguladores para praticamente todas as bombas de alta pressão existentes no mercado, para a realização do teste é necessário simplesmente substituir o regulador original pelo falso regulador correspondente, o qual evita qualquer retorno de combustível para o depósito, si a pressão é correcta ao realizar a prova de novo, o problema pode estar localizado no regulador, em caso contrario devemos substituir ou reparar a bomba de alta pressão.

**Novidade**



## **Kit de comprovação de fugas de injeção Common Rail**

Este kit de tampões é um complemento importante para a comprovação de pressão, já que no caso de a pressão medida com o comprovador foi baixa devemos determinar se o problema é da bomba, regulador ou dos injectores.

No caso que o valor seja insuficiente, utilizamos os tampões deste kit para fechar as saídas da rampa de injeção de forma que os injectores fiquem isolados. No caso da pressão venha a subir ate o valor correcto, podemos determinar que existe um injector com fuga, por exclusão de partes poderemos determinar com precisão qual o injector danificado.

O kit vem composto com tampões M12X150 e M14X150.



## Teste de fluxo de retorno de combustível de injectores diesel

Concebido para utilização no lado de retorno do injetor de um sistema diesel Common rail, mede o fluxo de combustível de retorno em motores com até 6 cilindros. Também adequado para utilização em injectores convencionais.

Adaptadores Incluídos:

- ⇒ Bosch
- ⇒ Denso
- ⇒ Siemens
- ⇒ Delphi



**Novidade**



**39 peças**

## **Extractor de injectores Common Rail e TDI completo**

Este kit vem composto com amplitude de adaptadores para a extracção de injectores Common Rail, TDI e injector bomba.

Vem com 4 maços de golpe de diferentes pesos e medidas o qual facilita a extracção dos injectores em diferentes motores e posições.

Com os diferentes adaptadores podem-se extrair os injectores em planos laterais pela rosca do electroímã, na própria rosca interior, etc.

# Novidade



## Jogo de 8 fresas para descarbonizar câmara de injectores

Ao desmontar um injector em motores Common Rail é imprescindível limpar o carvão depositado no assentamento do injector, já que de contrario ao montar o injector novamente pode produzir fugas de compressão.

Este jogo vem composto por 8 fresas para os mais diversos injectores Bosch, Delphi, Denso e Siemens, tanto para planos com cônicos.

Medidas: 15x19mm, 17x17mm, 17x17mm(semi-cónico), 17x19mm, 17(cónico)x21mm, 18X21mm, 20X21mm, Fresa especial para limpar as paredes do cilindro com 15,5mm.



## **Bomba manual de vácuo e pressão**

Esta ferramenta é essencial para oficina devido sua amplitude de utilizações na comprovação nos sistemas de injeção.

- ⇒ Esta bomba produz 3 Bares de pressão e depressão absoluta.
- ⇒ Inclui records e adaptadores para sangrar travões.
- ⇒ Com o manómetro pode medir a depressão (vácuo) e pressão.
- ⇒ Pode verificar as válvulas e geometrias nos turbocompressores.
- ⇒ Etc.